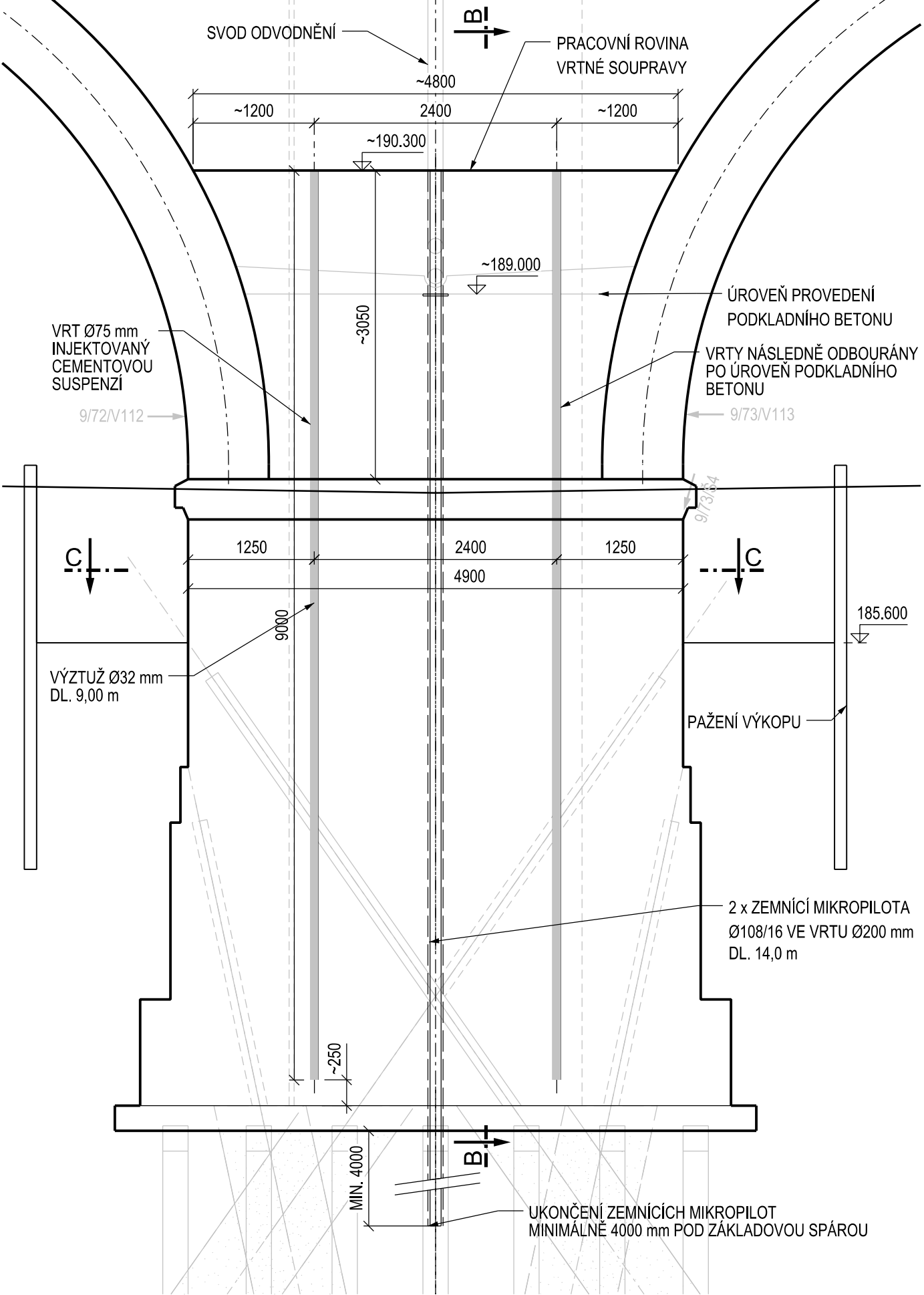
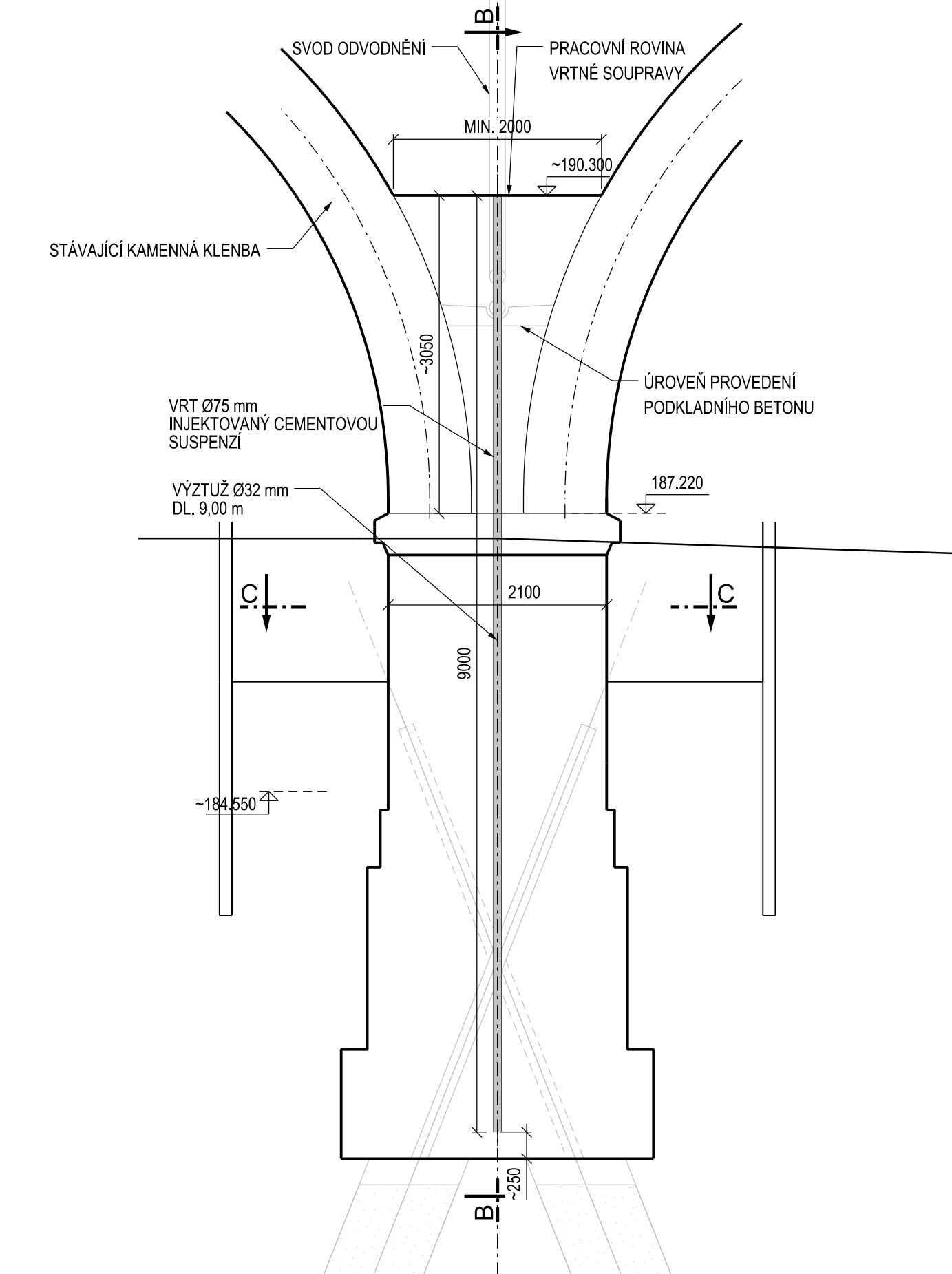


SO 14-13 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 411,419 (N9)
SANACE SPODNÍ STAVBY, M 1:50

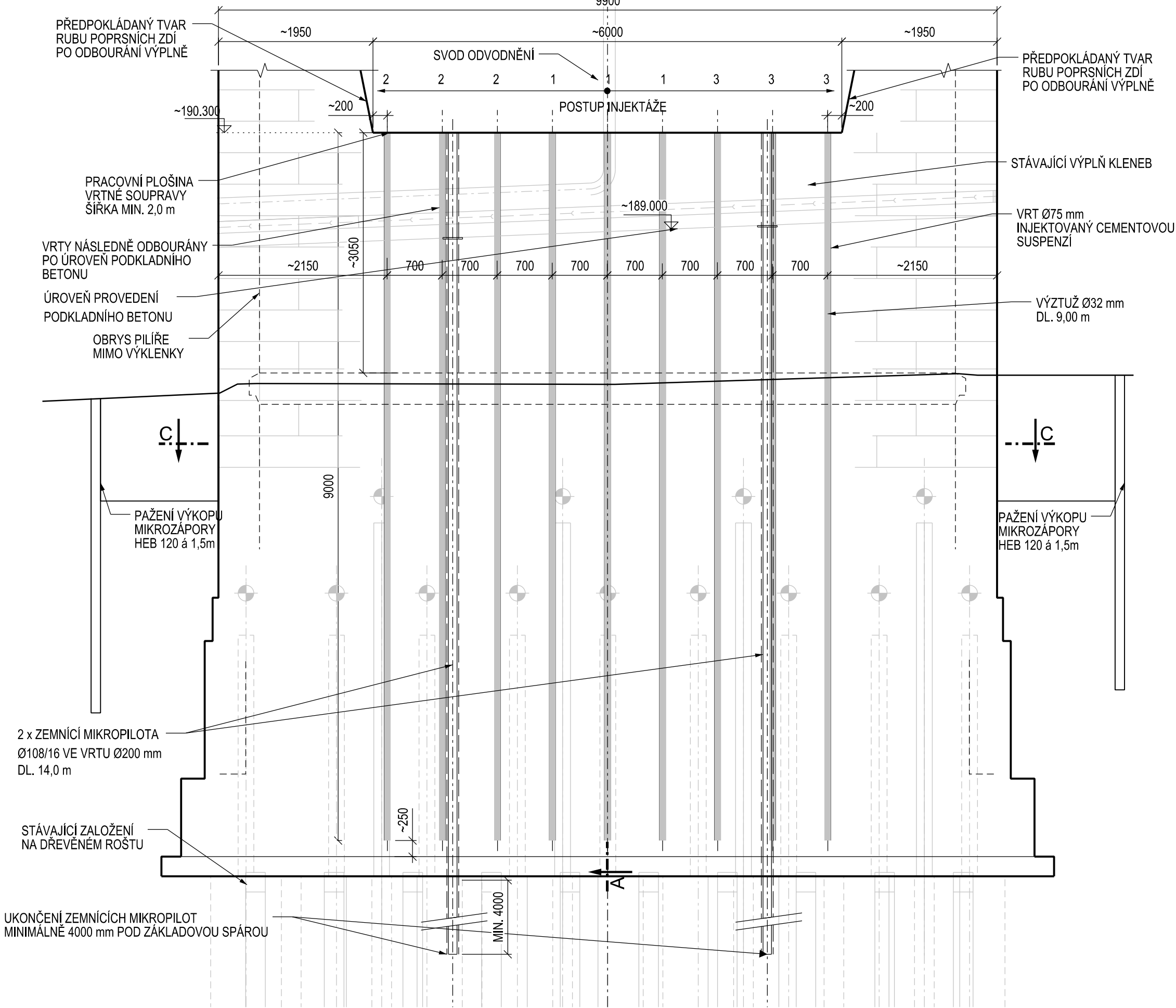
PODÉLNÝ ŘEZ A-A, M 1:50
SDRUŽENÝ PILÍŘ P4



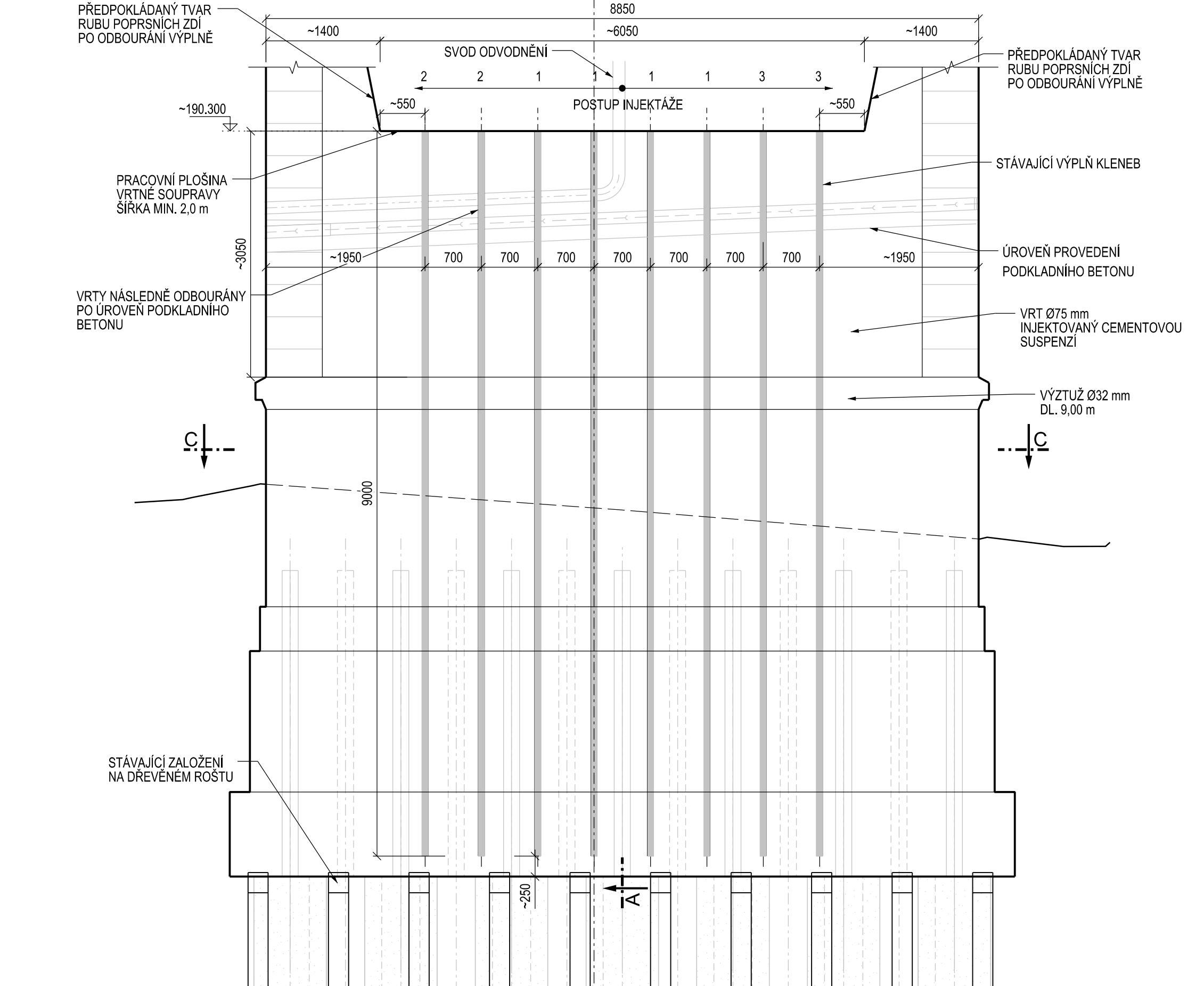
PODÉLNÝ ŘEZ A-A, M 1:50
PILÍŘE P1-P3, P5-P7, P11-P12 (KRESLEN P6)



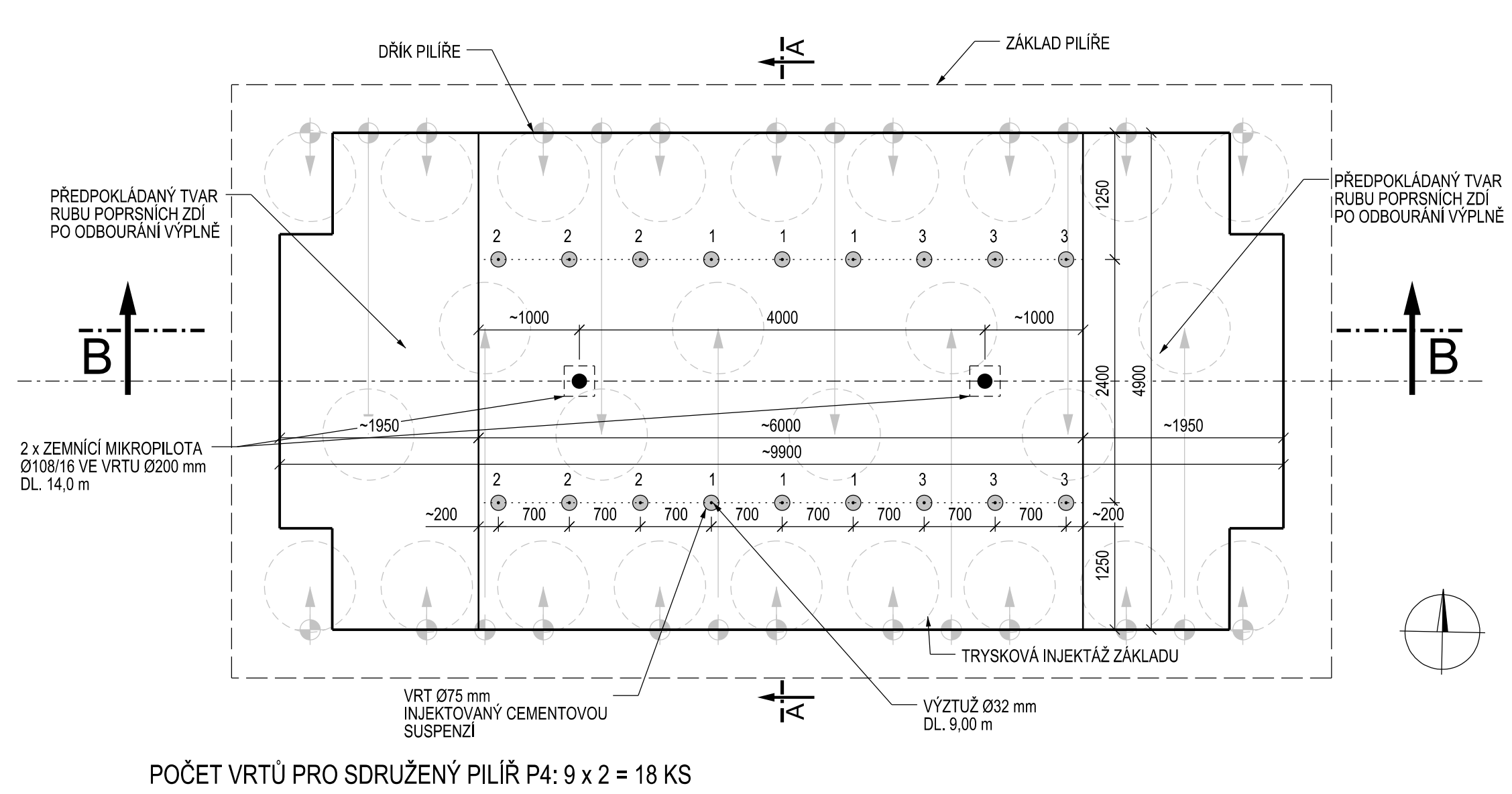
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B, M 1:50
SDRUŽENÝ PILÍŘ P4



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B, M 1:50
PILÍŘE P1-P3, P5-P7, P11-P12 (KRESLEN P6)

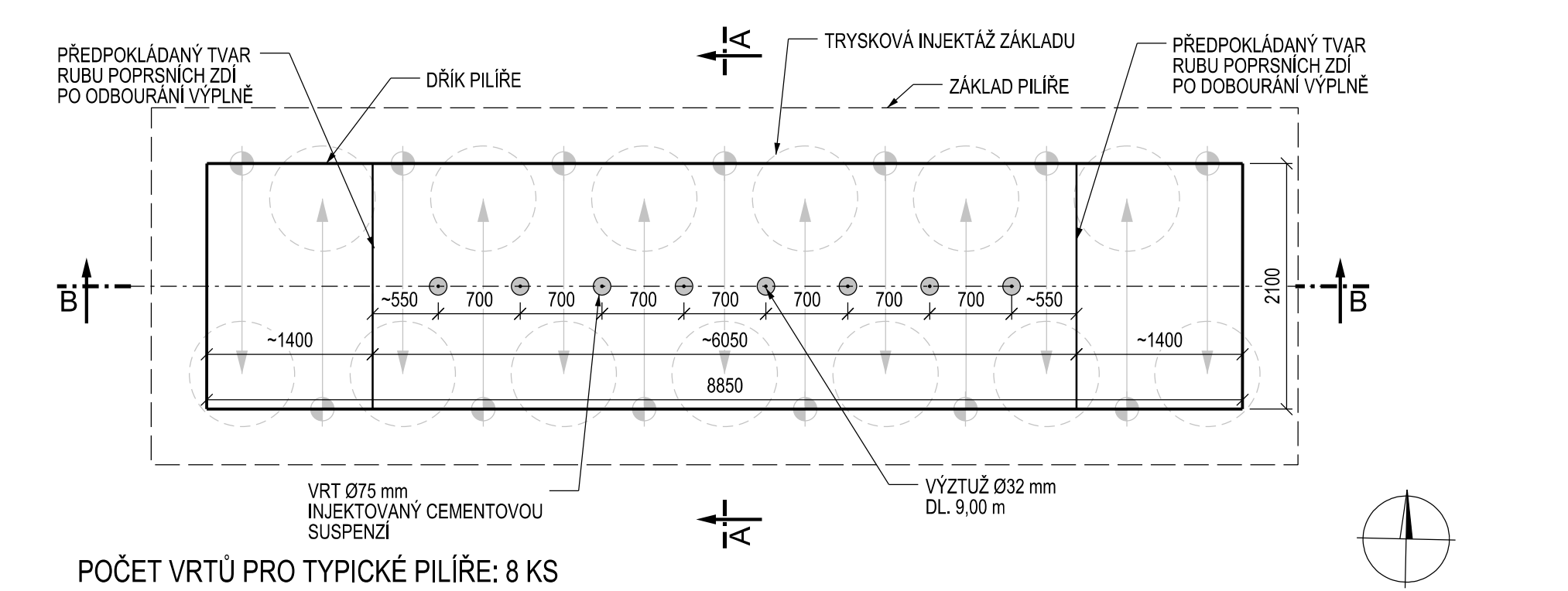


PŮDORYSNÝ ŘEZ C-C, M 1:50
SDRUŽENÝ PILÍŘ P4



POČET VRTŮ PRO SDRUŽENÝ PILÍŘ P4: 9 x 2 = 18 KS

PŮDORYSNÝ ŘEZ C-C, M 1:50
PILÍŘE P1-P3, P5-P7, P11-P12 (KRESLEN P6)



POČET VRTŮ PRO TYPICKÉ PILÍŘE: 8 KS
(KRESLEN P6)

PRO PILÍŘ P1 DÉLKA VRTŮ A VÝZTUŽNÝCH VLOŽEK 10,00 m
PRO PILÍŘ P12 DÉLKA VRTŮ A VÝZTUŽNÝCH VLOŽEK 12,00 m

MATERIÁLY:

- INJEKČNÍ SUSPENZE
 - SLOŽENÍ c/v = 1,5:1 (v=1,68 t/m³)
 - MIN.PEVNOST VE 28 DNECH 30 MPa
 - MAX. 5% (HMOTNOSTNÍCH) BENTONITU

- VÝZTUŽ: B500 B

POZNÁMKY:

- 1) POLOHU VRTŮ NUTNO KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM S OHLEDEM NA SKUTEČNÝ STAV A GEOMETRII KONSTRUKCE A POPRSMNÍCH ZDI PO ODĚZENÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ VÝPLNĚ KLENBY
- 2) MINIMÁLNÍ ŠÍŘE PRACOVNÍ PLOŠINY JE 2000 mm DLE PŘEDPOKLÁDANÉ MECHANIZACE, MŮŽE BÝT UPRAVENO DLE POŽADAVKŮ ZHOTOVITELE, V PŘÍPADĚ NUTNOSTI VÝMĚNY VÝPLŇOVÉHO MATERIÁLU KLENBY AŽ PO HLAVU DŘÁKU PILÍŘE BUDE TŘEBA PROVĚST NOVOU VÝPLŇ KLENBY Z BETONU C 16/20 X0 NA POTŘEBNOU VÝŠKU. V TOMTO PŘÍPADĚ SE DO NOVÉ VÝPLNĚ V MÍSTECH VRTŮ OSADÍ CHRÁNIČKY NAPŘ. PVC DN 100
- 3) MINIMÁLNÍ POŽADOVANÁ PEVNOST V TLAKU INJEKČNÍHO MATERIÁLU VE 28 DNECH JE 30 MPa
- 4) VRTY A INJEKTÁŽ BUDOU V PŘÍČNÉM SMĚRU PROVÁDĚNÝ OD STŘEDU PILÍŘE KE KRAJŮM PO JEDNOTLIVÝCH SKUPINÁCH VZDĚLISOVÁNÍ VRTŮ, INJEKTOVÁNÁ BUDE VŽDY SOUČASNĚ CELÁ SKUPINA
- 5) V PŘÍPADĚ NEMOŽNOSTI OSazení VÝZTUŽE DO ČERSTVÉ INJEKČNÍ SUSPENZE VRTU JE NUTNÉ NECHAT SUSPENZI ZTVRDNOUT, OTVOR NÁSLEDNĚ PŘEVRTAT Ø75 mm A VÝZTUŽ OSADIT DO NOVÉ ČERSTVÉ CEMENTOVÉ ŽALIVKY TAK, ABY BYL CELÝ VRT VÝPLNĚN
- 6) PRŮMĚR VRTŮ 75 mm
- 7) SANACE ZDIVA DŘÁKU VIZ VÝKRES Č. 301 SE ZÁKRESY RESTAURÁTORSKÉHO PRŮZKUMU
- 8) POLOHU INJEKČNÍCH VRTŮ JE NUTNÉ KOORDINOVAT SE SKUTEČNÝM PROVEDENÍM VRTŮ TRYSKOVÁ INJEKTÁŽE ZALOŽENÍ

VÝKAZ VÝMĚR:

Sdružený pilíř P4						
Položka	jedn.	množ/vrt	vrtů/pilíř	množ/pilíř	poč.pilířů	celkem
vrt bezjádrový prof. 75 mm skrz výplňové zdivo, vč. vyčištění	m	7.75	18	139.5	1	139.5
Injektáž s tlakem do 150 kPa	hod	2.50	18	45	1	45
Dodávka hmot a výroba cementové suspenze	m ³	0.34	18	6.1	1	6.1
Převrtání a vložení výztuže ø32 mm	m	7.75	18	139.5	1	139.5
Ubourání vrtů po úroveň provádění podkladního betonu	m	1.25	18	22.5	1	22.5
vrt bezjádrový prof. 200 mm skrz výplňové zdivo, vč. vyčištění	m	12.50	2	25	1	25
Injektáž s tlakem do 150 kPa	hod	2.50	2	5	1	5
Dodávka hmot a výroba cementové suspenze	m ³	0.85	2	1.7	1	1.7
Mikropilota ø108/16 vč. uložení	m	12.50	2	25	1	25
Ubourání mikropilot po úroveň provádění podkladního betonu	m	1.25	2	2.5	1	2.5

Pilíř P1						
Položka	jedn.	množ/vrt	vrtů/pilíř	množ/pilíř	poč.pilířů	celkem
vrt bezjádrový prof. 75 mm skrz výplňové zdivo, vč. vyčištění	m	8.50	8	68	1	68
Injektáž s tlakem do 150 kPa	hod	2.50	8	20	1	20
Dodávka hmot a výroba cementové suspenze	m ³	0.37	8	3.0	1	2.975
Převrtání a vložení výztuže ø32 mm	m	8.50	8	68	1	68
Ubourání vrtů po úroveň provádění podkladního betonu	m	1.25	8	10	1	10

Pilíře P2-P3; P5-P7; P11						
Položka	jedn.	množ/vrt	vrtů/pilíř	množ/pilíř	poč.pilířů	celkem
vrt bezjádrový prof. 75 mm skrz výplňové zdivo, vč. vyčištění	m	7.75	8	62	6	372
Injektáž s tlakem do 150 kPa	hod	2.50	8	20	6	120
Dodávka hmot a výroba cementové suspenze	m ³	0.34	8	2.7	6	16.275
Převrtání a vložení výztuže ø32 mm	m	7.75	8	62	6	372
Ubourání vrtů po úroveň provádění podkladního betonu	m	1.25	8	10	6	60

Pilíř P12						
Položka	jedn.	množ/vrt	vrtů/pilíř	množ/pilíř	poč.pilířů	celkem
vrt bezjádrový prof. 75 mm skrz výplňové zdivo, vč. vyčištění	m	10.75	8	86	1	86
Injektáž s tlakem do 150 kPa	hod	2.50	8	20	1	20
Dodávka hmot a výroba cementové suspenze	m ³	0.47	8	3.8	1	3.7625
Převrtání a vložení výztuže ø32 mm	m	10.75	8	86	1	86
Ubourání vrtů po úroveň provádění podkladního betonu	m	1.25	8	10	1	10

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	ZAPRACOVÁNÍ PŘÍPOMINEK Z PROJEDNÁNÍ 11/2014	11/2014
01	-	-
02	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažběná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: DOC. ING. MAREK FOGLAR, Ph.D. Garant profese: DOC. ING. MAREK FOGLAR, Ph.D.
-----------------------	--	---

Středisko: MOSTŮ	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
Vedoucí střediska: ING. DANA WANGLER	ING. MAREK FOGLAR, Ph.D.	ING. JIŘÍ PRAŠILÍK	ING. PETR ŽÍKA

Název akce:	Číslo smlouvy:
14 090 209	
REKONSTRUKCE NEGRELLIHO VIADUKTU	Projektový stupeň:
PROJEKT	
Část: E.1.4. MOSTY, PROPUSTKY A ZDI	Datum:
07/2014	
SO 14-13 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 411,4199 (N9)	Číslo části:
E.1.4.13	
Název přílohy:	Mřítko: Počet formátů:
1:50	10 x A4
Číslo přílohy:	201.1

DOCUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEBLÍŽNÉ MAJLOVY O BĚLÍ, ŽÁDANÝ ČÁST NEMÁŽE BÝT DLE ŽÁDANÍ L121/2000 BIL. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNÍ. ŘEZ ŽELEZNIČNÍM MOSTEM PRAHA 41